PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Siambr y Cyngor, Neuadd y Sir, Rhuthun, Dydd Mercher, 2 Rhagfyr 2015 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cynghorwyr Bill Cowie, Richard Davies, Hugh Irving, Barry Mellor (Is-Gadeirydd), Win Mullen-James, Pete Prendergast, Arwel Roberts, Cefyn Williams (Cadeirydd) a Huw Williams

HEFYD YN BRESENNOL

Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (GB), Prif Gyfreithiwr (AL), Swyddogion Trwyddedu (NJ a JT), Uwch Swyddog Gorfodaeth Diogelwch Cymunedol (TWE) a Gweinyddwr y Pwyllgor (KEJ)

PWYNT O SYLW

Cytunodd y Cadeirydd i amrywio trefn y rhaglen i ddarparu ar gyfer unigolion sy'n bresennol ar gyfer eitemau penodol.

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cynghorwyr Joan Butterfield a Stuart Davies

2 DATGANIADAU O GYSYLLTIAD

Ni ddatganwyd unrhyw gysylltiad personol na chysylltiad sy'n rhagfarnu.

3 MATERION BRYS FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chafwyd unrhyw faterion brys.

4 COFNODION Y CYFARFOD DIWETHAF

Cyflwynwyd cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 23 Medi 2015.

PENDERFYNWYD *y dylid derbyn a chymeradwyo cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 23 Medi 2015 fel cofnod cywir.*

Gwahardd y wasg a'r cyhoedd

PENDERFYNWYD *dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitem fusnes ganlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12 ac 13 Rhan 4 Atodlen 12A o'r Ddeddf.*

5 CAIS AM DRWYDDED I YRRU CERBYD HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - YMGEISYDD RHIF 15/1074/TXJDR

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn â –

(i) chais a ddaeth i law gan Ymgeisydd Rhif 15/1074/TXJDR am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat;

(ii) swyddogion heb fod mewn sefyllfa i ganiatáu'r cais yng ngoleuni'r collfarnau a ddatguddiwyd yn dilyn datgeliad manwl i'r Gwasanaeth Datgelu a Gwahardd (DBS), yn ymwneud â throseddau a gyflawnwyd rhwng 1998 a 2014 nad oedd wedi cael eu datgelu gan yr Ymgeisydd;

(iii) manylion a gafwyd o ganlyniad i archwiliad arferol o drwydded DVLA yr Ymgeisydd a oedd wedi eu datgelu gan yr Ymgeisydd;

(iv) polisi presennol y Cyngor mewn perthynas â pherthnasedd collfarnau, ac

(v) estyn gwahoddiad i'r Gyrrwr ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei gais ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Cadarnhaodd yr Ymgeisydd ei fod wedi cael yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor. Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu'r (JT) adroddiad gan fanylu ar ffeithiau'r achos.

Esboniodd yr Ymgeisydd amgylchiadau'r troseddau cynharach a gyflawnwyd yn ei ieuenctid, a chyfeiriodd at ei newid mewn cymeriad a chyfrifoldebau rhianta cyfredol. Eglurodd hefyd yr amgylchiadau ynglŷn â'i rybudd diweddar gan yr heddlu a'i gyswllt â'i alwedigaeth bresennol. Cyflwynodd yr Ymgeisydd gwahanol fathau o ddogfennau i gefnogi ei gais, gan gynnwys llythyr gan Heddlu Gogledd Cymru yr oedd wedi'i gynhyrchu i ddangos cymeriad da. Wrth ymateb i gwestiynau, dywedodd yr Ymgeisydd, am fod y troseddau wedi'u cyflawni mor bell yn ôl, nid oedd yn credu eu bod angen eu datgelu. Cadarnhaodd y swyddogion bod 'gyrrwr tacsi' yn broffesiwn wedi'i eithrio o dan y Ddeddf Adsefydlu Troseddwyr ac felly roedd yn ofynnol i ymgeiswyr ddatgelu collfarnau sydd wedi darfod. Wrth wneud ei ddatganiad terfynol, mynegodd yr Ymgeisydd edifeirwch dros ei orffennol a rhoddodd sicrwydd ynghylch ei ymddygiad yn y presennol a'r dyfodol.

Ymddeolodd y pwyllgor i ystyried y cais, ond cafodd ei ohirio hyd nes cafwyd cadarnhad o'r llythyr a gyflwynwyd gan yr Ymgeisydd gan Heddlu Gogledd Cymru. Wedi ailddechrau'r trafodion, rhoddwyd gwybod i'r pwyllgor bod y llythyr yn ddilys a -

PHENDERFYNWYD *bod y cais am drwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan ymgeisydd rhif 15/1074/TXJDR yn cael ei roi.*

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu fel a ganlyn -

Roedd yr Aelodau'n fodlon ar yr esboniad a roddwyd gan yr Ymgeisydd ynghylch ei gollfarnau blaenorol ac wedi ystyried y wybodaeth ychwanegol a gyflwynwyd, yn dangos ei fod yn berson addas a phriodol i ddal trwydded.

6 ADOLYGIAD O DRWYDDED I YRRU CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - GYRRWR RHIF 15/1142/TXJDR

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn ag –

(i) addasrwydd Gyrrwr Rhif 15/1142/TXJDR i ddal trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat yn dilyn croniad o 9 pwynt cosb ar ei Drwydded Yrru DVLA o fewn cyfnod pedwar mis am oryrru;

(ii) y Gyrrwr wedi datgelu 6 o'r pwyntiau cosb wrth adnewyddu ei drwydded ond wedi methu â datgelu'r gollfarn mwyaf diweddar am oryrru, ac

(iii) estyn gwahoddiad i'r Gyrrwr ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei adolygiad o'i drwydded ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Cadarnhaodd y Gyrrwr ei fod wedi cael yr adroddiad a gweithdrefnau'r pwyllgor. Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu'r (JT) adroddiad gan fanylu ar ffeithiau'r achos.

Cyflwynodd y Gyrrwr ei achos ac eglurodd amgylchiadau pob un o'r tair trosedd am oryrru a'i amgylchiadau personol a threfniadau byw yn ystod y cyfnod hwnnw. YYn ei ddatganiad lliniarol, dywedodd fod ei sbidomedr wedi bod yn ddiffygiol ac wedi hynny cafodd un newydd, a thra byddai wedi dadlau yn erbyn un o'r troseddau goryrru, roedd yn rhy hwyr i apelio erbyn hynny. Wrth ymateb i gwestiynau ynghylch ei fersiwn ef o'r digwyddiadau, ymhelaethodd ynghylch amgylchiadau pob trosedd yn cadarnhau nad oedd yn cludo teithwyr a oedd yn talu ar y pryd; nid oedd wedi cael cynnig cwrs goryrru yn lle pwyntiau cosb, ac nid oedd wedi cael cyfle i ddatgelu'r gollfarn mwyaf diweddar am oryrru oherwydd amgylchiadau personol. O ran ei sbidomedr, cyfaddefodd y Gyrrwr nad oedd wedi meddwl darparu tystiolaeth o'r diffyg gerbron y pwyllgor. Wrth wneud datganiad terfynol, cyfeiriodd y Gyrrwr at ei awydd i barhau i yrru cerbydau trwyddedig.

Gohiriwyd y pwyllgor i ystyried yr achos a -

PHENDERFYNWYD *bod y cais i adnewyddu trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat gan ymgeisydd rhif 15/1142/TXJDR yn cael ei roi, gyda rhybudd ffurfiol yn cael ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol.*

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu fel a ganlyn -

Rhoddodd yr Aelodau ystyriaeth ofalus i'r dystiolaeth a gyflwynwyd yn yr achos hwn, ynghyd â'r esboniad a roddwyd gan y Gyrrwr yn ei ddatganiad lliniarol. Roedd safbwyntiau cymysg ynglŷn â hygrededd fersiwn y Gyrrwr o ddigwyddiadau, ond ar y cyfan derbyniwyd nad oedd unrhyw deithwyr a oedd yn talu yn cael eu cludo ar adeg y troseddau, ac y gallai'r sbidomedr fod yn ddiffygiol. O ganlyniad, ystyriodd

yr aelodau’r Gyrrwr i fod yn berson addas a phriodol i ddal trwydded, a theimlasant y byddai rhybudd difrifol ynghylch ei ymddygiad yn y dyfodol yn ddigonol yn yr achos hwn.

Cafodd penderfyniad y pwyllgor a'r rhesymau felly eu cyfleu i'r Gyrrwr.

Ar y pwynt hwn (10.40 am) cafwyd egwyl ar gyfer lluniaeth.

7 ADOLYGIAD O DRWYDDED I YRRU CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - GYRRWR RHIF 15/0833/TXJDR

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn ag –

(i) addasrwydd Gyrrwr Rhif 15/0833/TXJDR i ddal trwydded i yrru cerbyd hacni a cherbydau hurio preifat yn dilyn cronni 20 o bwyntiau cosb o dan gynllun pwyntiau cosb y Cyngor am gyflwyno cerbyd heb drwydded;

(ii) manylion ac amgylchiadau yn gysylltiedig â'r drosedd wedi’u rhoi (roedd crynodeb o ffeithiau ynghyd â datganiadau tyst cysylltiedig a dogfennaeth ynghlwm wrth yr adroddiad), ac

(iii) estyn gwahoddiad i’r Gyrrwr ddod i'r cyfarfod i gefnogi ei adolygiad o’i drwydded ac i ateb cwestiynau'r aelodau ar hynny.

Roedd y Gyrrwr yn bresennol yn y cyfarfod, ynghyd â'i gynrychiolydd a chadarnhaodd ei fod wedi derbyn yr adroddiad a gweithdrefnau’r pwyllgor. Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Gorfodi Diogelwch Cymunedol (TWE) yr adroddiad gan fanylu ar ffeithiau'r achos. Mewn achosion pan fo 20 neu fwy o bwyntiau cosb wedi eu cronni mewn cyfnod o 24 mis caiff y mater ei gyfeirio at y Pwyllgor i’w adolygu.

Esboniodd cynrychiolydd y Gyrrwr ei bod yn arfer anfon nodyn atgoffa i adnewyddu at ddeiliaid trwyddedau, nad oedd wedi digwydd yn yr achos hwn. Roedd methu adnewyddu yn esgeulustod gwirioneddol ar ran y gyrrwr, yr ymddiheurodd amdano, ac ers hynny roedd wedi cymryd camau i sicrhau na fyddai’r mater yn cael ei ailadrodd drwy fuddsoddi mewn trefnwr i’w osod ar y wal i weithredu fel cymorth cof.

Bu'r Aelodau'n holi'r Gyrrwr ar amgylchiadau'r achos a rhoddwyd sicrwydd bod y cerbyd yn cael ei gadw mewn cyflwr perffaith a’i fod yn cael archwiliadau rheolaidd, ond roedd dyddiad dod i ben y drwydded wedi’i esgeuluso. Roedd llythyr gan gwmni yswiriant y gyrrwr (a ddosbarthwyd yn y cyfarfod) yn rhoi gwybod na fu toriad yn yr yswiriant, a phe bai hawliad wedi codi yn ystod y cyfnod dod i ben, byddai wedi cael ei drin yn ôl ei deilyngdod. O ran y nodiadau atgoffa i adnewyddu, cadarnhaodd y swyddogion ei fod yn arferol anfon nodiadau atgoffa ond oherwydd y system â llaw a ddefnyddiwyd ar y pryd, nid oedd modd cadarnhau a anfonwyd nodyn atgoffa yn yr achos hwn, neu i ble y byddai wedi cael ei anfon.

Wrth wneud datganiad terfynol, ailadroddodd cynrychiolydd y Gyrrwr bod y methiant i adnewyddu'r drwydded wedi bod yn esgeulustod gwirioneddol ac roedd dull bellach ar waith i sicrhau na fyddai'n digwydd eto. Cyfeiriodd at ymddygiad blaenorol da'r Gyrrwr a'r buddsoddiad a roddodd yn y cerbyd, a'r gwaith cynnal a chadw parhaus arno.

Gohiriwyd y pwyllgor i ystyried yr achos a -

PHENDERFYNWYD *rhoi rhybudd ffurfiol i Yrrwr Rhif 15/0833/TXJDR ynglŷn â'i ymddygiad yn y dyfodol.*

Roedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu fel a ganlyn -

Ystyriodd yr Aelodau'r adroddiad a'r achos a gyflwynwyd gan y Gyrrwr a'i ymateb i gwestiynau. Roedd yn amhosibl penderfynu a oedd y gyrrwr wedi cael y nodyn atgoffa i adnewyddu oherwydd y broses a oedd ar waith ar y pryd, a'i fod wedi newid cyfeiriad. Fodd bynnag, cyfrifoldeb y Gyrrwr oedd sicrhau bod ganddo drwydded ddilys ar waith bob amser. Derbyniodd y pwyllgor nad oedd unrhyw ymgais bwriadol i dwyllo a nodwyd y camau a gymerwyd gan y Gyrrwr i liniaru unrhyw ddiffyg yn y dyfodol. O ganlyniad, ystyriodd yr aelodau'r Gyrrwr i fod yn berson addas a phriodol i ddal trwydded, a theimlasant y byddai rhybudd llym yn addas yn yr achos hwn. Ymhellach at hynny, atgoffwyd y Gyrrwr i wneud gwiriadau dyddiol ar ei gerbyd, a fyddai'n cynnwys gwirio dyddiad dod i ben plât ei drwydded. Byddai unrhyw ymddangosiad pellach gerbron y pwyllgor yn cael ei ystyried yn fater difrifol iawn.

SESIWN AGORED

Ar ôl cwblhau'r busnes uchod, ailddechreuodd y cyfarfod mewn sesiwn agored.

8 POLISI ARFAETHEDIG CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT

Cyflwynodd y Swyddog Trwyddedu (NJ) adroddiad gan Bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol), yn ceisio cymeradwyaeth y Polisi Arfaethedig Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus.

Adroddodd y Swyddogion ar y broses adolygu a oedd yn cynnwys dwy sesiwn weithdy gyda'r fasnach tacsis, aelodau etholedig a'r Gwasanaethau Fflyd, gan ddilyn gyda chyflwyniad yn y Pwyllgor Trwyddedu diwethaf gan y Gwasanaethau Fflyd. Roedd y broses adolygu wedi arwain at y polisi drafft a oedd yn nodi'r polisïau, manyleb cerbydau, amodau a gweithdrefnau roedd y Cyngor yn dymuno eu cymhwyso wrth ymarfer ei swyddogaeth trwyddedu cerbydau. Tynnwyd sylw'r Aelodau at y prif newidiadau a oedd wedi'u hamlygu mewn atodiad ar wahân er mwyn eglurder. Yn dilyn ymgynghoriad cyhoeddus, byddai unrhyw sylwadau perthnasol yn cael eu dwyn yn ôl gerbron y pwyllgor.

PENDERFYNWYD -

(a) *cymeradwyo’r Polisi Arfaethedig Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat fel y manylir yn Atodiad 1 yr adroddiad ar gyfer ymgynghoriad cyhoeddus, ac*

(b) *yn dilyn ymgynghoriad, adroddiad yn ôl ar y drafft terfynol o’r Polisi Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat ynghyd ag unrhyw sylwadau perthnasol, i gael eu cyflwyno yn ôl i'r pwyllgor i'w cymeradwyo'n ffurfiol.*

9 RHAGLEN GWAITH I’R DYFODOL Y PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cyflwynwyd adroddiad gan bennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd ymlaen llaw) ynglŷn â rhaglen gwaith i’r dyfodol y Pwyllgor Trwyddedu ar gyfer 2016.

Byddai adroddiad yn ôl yn dilyn ymgynghori ar y Polisi Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat drafft, fel y cytunwyd arno’n gynharach yn y rhaglen, yn cael ei gynnwys yn y rhaglen waith ar gyfer mis Mehefin.

PENDERFYNWYD *cymeradwyo rhaglen waith y Pwyllgor Trwyddedu.*

Daeth y cyfarfod i ben am 11.40am.